







# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ** **Αρ. Φύλλου 120**

19 Φεβρουαρίου 2002


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/87 (1)

Ανακατάταξη οδικών τμημάτων της υπ' αριθμό (2) υφισταμένης Εθνικής οδού του Πρωτεύοντος Δικτύου: "Ξάνθη - Πόρτο Λάγος - Κομοτηνή (μέσω παράκαμψης δια των Ανισόπεδων Κόμβων Εισόδου και Εξόδου Κομοτηνής) - Ροδίτης - Άρατος - Σάππες - Μέστη - Μάκρη - Αλεξανδρούπολη - Φέρες - Αρδάνιο - Γέφυρα Κήπων" από την περιοχή του οικισμού Γλυκονερίου Νομού Ροδόπης μέχρι και τη Γέφυρα Κήπων Νομού Έβρου.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα".
2. Το Π.Δ. 69/88 "Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ" όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 340 90, Π.Δ. 293/91 και Π.Δ. 167/92.
3. Το Ν. 3155/55 "Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών".
4. Το ΒΔ 9/20-8-55 "Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίου· Έργων "Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών.
5. Το Ν. 1418/84 "Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
6. Το Π.Δ. 209/98 "Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".
7. Το ΒΔ 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Αφού είδαμε:

1) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15-12-95 που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπου:

α) η υφισταμένη Εθνική Οδός (2) στα προαναφερθέντα τμήματα της κατατάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Α παράγραφος 2).

β) Η Εγνατία Οδός κατατάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Α παράγραφος 6).

γ) Το τμήμα της Εθνικής Οδού (2) στην περιοχή της Κομοτηνής στο οποίο κατασκευάσθηκε και Λειτουργεί η παράκαμψη Κομοτηνής κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Β παράγραφος 3).

2) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/575/10-5-2000 όπου το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) το διερχόμενο μέσα από την πόλη της Ξάνθης στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Ξάνθης ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (παράγραφος στ΄).

3) Το έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κομοτηνής με αριθμό πρωτ. 19170/26-9-2000 με το οποίο ζητείται η μετάταξη του τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) από το ύψος της εισόδου Κομοτηνής μέχρι τη γέφυρα Αράτου - που εμπίπτει στα διοικητικά όρια του Δήμου - από το Βασικό στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, μετά την παράδοση σε κυκλοφορία του τμήματος της Εγνατίας Οδού από Κομοτηνή μέχρι Μέστη.

4) Την αίτηση των κατοίκων του οικισμού Ροδίτη του Δήμου Κομοτηνής προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης όπου εκφράζεται το αίτημά τους περί ανακατάταξης του τμήματος της Εθνικής Οδού (2) εντός των ορίων περιοχής των από Πρωτεύον σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5) Το έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με αριθμό πρωτ. 6195/18-7-2001 προς την Υπηρεσία μας όπου ζητείται η υπο-

βάθμιση οδικών τμημάτων της Εθνικής Οδού (2) που αντικαταστάθηκαν από νέες χαράξεις - τμήματα της Εγνατίας Οδού ως κάτωθι:

α) Σημείο συνάντησης με Εγνατία Οδό - Γλυκονέρι - Νέα Καλλίστη - Παλαιά Καλλίστη - Παλλάδιον - Αίγειρος - Μεσσούνη - σημείο συνάντησης με Εγνατία Οδό δια του Ανισόπεδου Κόμβου Μεσσούνης.

Προτείνεται ο υποβιβασμός του σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με το κριτήριο ότι η κυκλοφορία πλέον στο τμήμα αυτό είναι ελάχιστη και εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνον η επικοινωνία μεταξύ των ως άνω οικισμών.

β) Ανισόπεδος Κόμβος εξόδου παράκαμψης Κομοτηνής - Ροδίτης - Ανθοχώριον - Αρχοντικά - ΒΙΠΕ Κομοτηνής- Σάππες - Αρσάκειο-Βέλκειο - σημείο συνάντησης με Εγνατία Οδό δια του Ανισόπεδου Κόμβου Μέστης.

Προτείνεται η ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο διότι με επίκεντρο την πόλη των Σαππών εξυπηρετούνται όλοι οι οικισμοί εκ των οποίων διέρχεται ο εν λόγω οδικός άξονας.

γ) Συμβολή με Εγνατία Οδό στη διακλάδωση Μάκρης - Νέα Χιλή - Αλεξανδρούπολη - Φέρες - συμβολή με Εθνική Οδό (51) στη διακλάδωση Αρδανίου - Αρδάνιο - Βρυσούλα - Πέπλος - Γέφυρα Κήπων.

Προτείνεται η ένταξή του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο διότι κατά ένα σημαντικό ποσοστό "η κυκλοφορία των οχημάτων εξακολουθεί να διεξάγεται μέσω του συγκεκριμένου οδικού άξονα.

6) Την Πράξη 145, Συνεδρία 30/20-12-2001 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η ανακατάταξη του θέματος.

Και επειδή:

1) Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο.

2) Η κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

3) Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15-12-95:

α) η υφισταμένη Εθνική Οδός (2) στα προς ανακατάταξη τμήματα της κατατάχθηκε στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β) Η Εγνατία Οδός κατατάχθηκε στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

γ) Το τμήμα της Εθνικής Οδού (2) στην περιοχή της Κομοτηνής στο οποίο κατασκευάσθηκε και Λειτουργεί η παράκαμψη Κομοτηνής κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4) Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/575/10-5-2000, το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) το διερχόμενο μέσα από την πόλη της Ξάνθης, στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Ξάνθης, ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5) Τα εν θέματι οδικά τμήματα της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου: "Ξάνθη - Πόρτο Λάγος - Κομοτηνή (μέσω παράκαμψης - Σάππες - Μέστη - Μάκρη - Αλεξανδρούπολη - Φέρες - Γέφυρα Κήπων" έχουν αντικατασταθεί από νεοκατασκευασμένα τμήματα της Εγνατίας Οδού που αποτελούν νέες χαράξεις του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου και δια τον οποίων πλέον εξυπηρετείται ο διερχόμενος υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος παρακάμπτοντας αστικά κέντρα και οικισμούς, της Εθνικής Οδού (2) - όσον αφορά στα παραλλαχθέντα οδικά τμήματα αυτής - παραμένουσας για την εξυπηρέτηση, κατά κύριο λόγο. των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ανακατάταξη των κάτωθι οδικών τμημάτων της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου:

"Ξάνθη - Πόρτο Λάγος - Κομοτηνή (μέσω παράκαμψης δια των Ανισόπεδων Κόμβων εισόδου και εξόδου Κομοτηνής) - Ροδίτης - Άρατος - Σάππες - Μέστη - Μάκρη - Αλεξανδρούπολη - Φέρες - Αρδάνιο - Γέφυρα Κήπων":

α) Σημείο συνάντησης με Εγνατία Οδό - Γλυκονέρι - Νέα Καλλίστη - Παλαιά Καλλίστη - Παλλάδιον - Αίγειρος - Μεσσούνη - σημείο συνάντησης με Εγνατία Οδό δια του Ανισόπεδου Κόμβου Μεσσούνης.

β) Ανισόπεδος Κόμβος εξόδου παράκαμψης Κομοτηνής - Ροδίτης - Ανθοχώριον - Αρχοντικά - ΒΙΠΕ Κομοτηνής - Σάππες - Αρσάκειο - Βέλκειο - σημείο συνάντησης με Εγνατία Οδό δια του Ανισόπεδου Κόμβου Μέστης.

γ) Συμβολή με Εγνατία Οδό στη διακλάδωση Μάκρης - Νέα Χιλή - Αλεξανδρούπολη - Φέρες - συμβολή με Εθνική Οδό (51) στη διακλάδωση Αρδανίου - Αρδάνιο - Βρυσούλα - Πέπλος - Γέφυρα Κήπων και τον υποβιβασμό τους σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

---

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/88 (2)

Χαρακτηρισμός οδικών τμημάτων εντός των ορίων του Νομού Φωκίδας ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Φωκίδας.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα"
2. Το Π.Δ. 69/88 "Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3155/55 "Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών".
4. Το ΒΔ 47/6-2-56 "Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Φωκίδας.
5. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/266/9-3-95 "Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας".
6. Το Ν. 1418/84 "Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
7. Την απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 "Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών".
8. Την ανάγκη να αποδοθεί χαρακτηρισμός στο υπόψη τμήμα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.
9. Το Π.Δ. 209/98 "Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".
10. Την Εγκύκλιο 18/99 με αριθμ. πρωτ.ΔΜΕΟ/ε/0/516/ 10-5-99 "Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του Νόμου 1418/84.

Αφού είδαμε:

1. Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 2576/19-6-01 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φωκίδας δια του οποίου εισηγείται τόσον προς το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/ε όσον και προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Φωκίδας τον χαρακτηρισμό των εν θέματι οδικών τμημάτων ως εξής:

Α) Παραλίμνιος Μόρνου από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (48) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Άμφισσα - Λιδωρίκι - Ξηροπήγαδο" στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνά-

ντησης με την Επαρχιακή Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Συκέα - Λευκαδίτι - Λιδωρίκι" στη χθ 33+000.

Από την Παραλίμνια Οδό Μόρνου ξεκινούν οι Επαρχιακές Οδοί (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Κόκκινος - Πενταγιοί- Αρτοτίνα" και (10) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Λιδωρίκι - Δάφνος - Υψηλό Χωριό"

Β) Περιφερειακή Ιτέας από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό του Δευτερεύοντος Δικτύου "Διακλάδωση από Ιτέα προς Δελφούς μέχρι την Εθνική Οδό (48) Λειβαδιάς - Άμφισσας" στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (4) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Ιτέα - Κίρρα - Δεσφίνα- προς Δίστομο μέχρι τα όρια του Νομού" στη χθ 2+200.

Γ) Διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (4) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Ιτέα - Κίρρα- Δεσφίνα- προς Δίστομο μέχρι τα όρια του Νομού" από την τοποθεσία Μισόκαμπος στη χθ 0+000 μέχρι τα όρια του Νομού προς Αντίκιρρα στη χθ 6+000.

Δ) Από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (27) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Αμφισσα - Γραβιά - Μπράλος" έξωθεν Ελαιώνος (Νεκροταφείο) στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (21) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Λιλαία - Επτάλοφος - Καλύβια προς Αράχωβα μέχρι τα όρια του Νομού" στην τοποθεσία Δόκανο στη χθ 25+000.

Ε) Οδός "Πολύδροσο- Άνω Πολύδροσο- Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού" από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (6) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Γραβιά- Λιλαία - Πολύδροσο - μέχρι τα όρια του Νομού" στο Πολύδροσο στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την οδό "Αμφίκλεια - Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού" στη χθ 15+000.

ΣΤ) Περιφερειακή Επταλόφου από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (21) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Λιλαία - Επτάλοφος- Καλύβια προς Αράχωβα μέχρι τα όρια του Νομού" στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης εκ νέου με την Επαρχιακή Οδό (21) στη χθ 1+600.

Ζ α) Από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Σπερνόρευμα (από Εθνική Οδό Άμφισσας - Γραβιάς - Μπράλλου) - Καλοσκοπή - Πυρά- Μαυρολιθάρι - Καστριώτισσα - Αθανάσιος Διάκος - Κάτω Μουσουνίτσα - Συκέα - Λευκαδίτι - Λιδωρίκι" στη θέση Βρύζες στη χθ 0+000 δια Στρώμης μέχρι το σημείο συνάντησης εκ νέου με την Επαρχιακή Οδό (5) στη θέση Γέφυρα Νταούτη στη χθ 11+000.

β) Διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (5) από τη θέση Βρύζες στη χθ 0+000 προς Παύλιανη Φθιώτιδας μέχρι τα όρια του Νομού στη χθ 5+000.

2) Την Απόφαση με αριθμό (36) από το Πρακτικό (9) της από 13-7-2001 συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φωκίδας όπου έγινε ομόφωνα αποδεκτός ο συγκεκριμένος χαρακτηρισμός.

3) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. 3070/27-7-01 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φωκίδας δια του οποίου διαβιβάζονται προς την Υπηρεσία μας όλα τα σχετικά με την υπόθεση δικαιολογητικά για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού των προαναφερθέντων οδικών τμημάτων.

Και επειδή

1) Τα ως άνω οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, καθόσον αποτελούν διακλαδώσεις καθορισμένων δια του Β.Δ/1956 Επαρχιακών Οδών ή συνδετηρίους άξονες μεταξύ Εθνικών και Επαρχιακών Οδών.

2) Όλα τα υπόψη οδικά τμήματα είναι ήδη κατασκευασμένα και ασφαλτοστρωμένα εκτός από την υπ΄αριθμό (4) οδό που είναι χωματόδρομος και επίκειται η ασφαλτόστρωσή του. Έχουν όλα παραδοθεί στην κυκλοφορία.

3) Το καθένα απ΄ αυτά τα οδικά τμήματα παρουσιάζει τα κάτωθι ιδιαίτερα στοιχεία.

Α) Η Παραλίμνιος Μόρνου συνδέει την Εθνική Οδό (48) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Άμφισσα- Λιδωρίκι - Ξηροπήγαδο" με την Επαρχιακή Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Συκέα - Λευκαδίτι - Λιδωρίκι". Από την Παραλίμνια οδό Μόρνου ξεκινούν οι Επαρχιακές Οδοί (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Κόκκινος- Πενταγιοί - Αρτοτίνα" και (10) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Λιδωρίκι - Δάφνος -Υψηλό Χωριό".

Εχει συνολικό μήκος 33 χλμ και πλάτος 6μ.

Β) Η Περιφερειακή Ιτέας συνδέει την Εθνικό οδό του Δευτερεύοντος Δικτύου "Διακλάδωση από Ιτέα προς Δελφούς μέχρι την Εθνική Οδό (48) Λειβαδιάς - Άμφισσας" με την Επαρχιακή Οδό (4) του Δευτερεύοντος Δικτύου " Ιτέα- Κίρρα - Δεσφίνα - προς Δίστομο μέχρι τα όρια του Νομού".

Έχει μήκος 2,2 χλμ. και πλάτος 9μ.

Γ) Η οδός αυτή αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (4) του Δευτερεύοντος Δικτύου " Ιτέα - Κίρρα - Δεσφίνα - προς Δίστομο μέχρι τα όρια του Νομού".

Έχει μήκος 6 χλμ και πλάτος 6μ. Εξυπηρετεί τις κυκλοφοριακές ανάγκες ανάμεσα στο Δήμο Δεσφίνας, την Αντίκιρρα, τους γύρω οικισμούς και το εργοστάσιο Αλουμινίου "Άσπρα Σπίτια".

Δ) Ο δρόμος αυτός συνδέει την Εθνική Οδό (27) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Άμφισσα - Γραβιά - Μπράλλος" με την Επαρχιακή Οδό (21) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Λιλαία - Επτάλοφος- Καλύβια - προς Αράχωβα μέχρι τα όρια του Νομού". Έχει 25 χλμ. συνολικό μήκος και πλάτος 7μ. και οδηγεί προς το Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού.

Ε) Η οδός "Πολύδροσο - Ανω Πολύδροσο - Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού" αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (6) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Γραβιά - Λιλαία- Πολύδροσο - μέχρι τα όρια του Νομού". Εχει μήκος 15χλμ. πλάτος 6μ. και οδηγεί προς το Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού.

ΣΤ) Η Περιφερειακή Επταλόφου αποτελεί ουσιαστικά βρόγχο της Επαρχιακής Οδού (21) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Λιλαία - Επτάλοφος - Καλύβια προς Αράχωβα - μέχρι τα όρια του Νομού" αφού ξεκινά και καταλήγει σ΄ αυτή παρακάμπτοντας το κέντρο του οικισμού Επταλόφου και ανακουφίζοντάς το ως εκ τούτου από τα κυκλοφοριακά προβλήματα.

Έχει μήκος 1,6 χλμ. και πλάτος 7μ.

Ζ) α) Η εν λόγω οδός με αρχή και τέλος επί της Επαρχιακής Οδού (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Σπερνόρεμα (από Εθνικό Οδό Άμφισσας- Γραβιάς - Μπράλλου) - Καλοσκοπή - Πυρά - Μαυρολιθάρι - Καστριώτισσα - Αθανάσιος Διάκος- Κάτω Μουσουνίτσα - Συκέα - Λευκαδίτι - Λιδωρίκι" αποτελεί ουσιαστικά τη χορδή στο τόξο της Επαρχιακής Οδού (5) το διερχόμενο από τους οικισμούς Πυρά, Μαυρολιθάρι, Καστριώτισσα, Αθανάσιος Διάκος και Κάτω Μουσουνίτσα.

Εχει μήκος 11 χλμ., πλάτος 6μ. και συνιστά τμήμα του κύριου συνδετήριου άξονα Λαμίας - Λιδωρικίου.

β) Ο δρόμος αυτός αποτελεί διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου. Εχει μήκος 5 χλμ, πλάτος 6μ. και συνιστά τμήμα του κύριου συνδετήριου άξονα Λαμίας - Λιδωρικίου.

4) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ένταξη στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φωκίδας και την αντίστοιχη κατάταξη στο Πρωτεύον ή Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των κάτωθι οδικών τμημάτων:

1) Της Παραλίμνιας Οδού Μόρνου από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (48) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Άμφισσα - Λιδωρίκι - Ξηροπήγαδο" στη χθ 0+000 μέχρι το ση-

μείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Συκέα - Λευκαδίτι - Λιδωρίκι" στη χθ 33+000, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (5) σαν διακλάδωση του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (5).

2) Της Περιφερειακής Οδού Ιτέας από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό του Δευτερεύοντος Δικτύου "Διακλάδωση από Ιτέα προς Δελφούς μέχρι την Εθνική Οδό (48) Λειβαδιάς - Άμφισσας" στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (4) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Ιτέα - Κίρρα - Δεσφίνα - προς Δίστομο μέχρι τα όρια του Νομού" στη χθ 2+200, στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (4) σαν διακλάδωση του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (4).

3) Της οδού που ξεκινά από τον Επαρχιακό Δρόμο (4) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Ιτέα - Κίρρα - Δεσφίνα - προς Δίστομο μέχρι τα όρια του Νομού" από την τοποθεσία Μισόκαμπος στη χθ 0+000 μέχρι τα όρια του Νομού προς Αντίκιρρα Βοιωτίας στη χθ 6+000, στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (4) σαν διακλάδωση του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (4).

4) Της οδού με αρχή το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (27) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Άμφισσα-Γραβιά - Μπράλλος" έξωθεν του οικισμού Ελαιώνος (θέση Νεκροταφείο) στη χθ 0+000 και τέλος το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (21) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Λιλαία - Επτάλοφος - Καλύβια - προς Αράχωβα μέχρι τα όρια του Νομού" στην τοποθεσία Δόκανο στη χθ 25+000, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (21) σαν διακλάδωση του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (21).

5) Της οδού "Πολύδροσο - Άνω Πολύδροσο - Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού" από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (6) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Γραβιά- Λιλαία - Πολύδροσο- μέχρι τα όρια του Νομού" στο Πολύδροσο από χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την οδό "Αμφίκλεια - Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού" στη χθ 15+000, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (6) σαν διακλάδωση του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (6).

6) Της Περιφερειακής Οδού Επταλόφου από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (21) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Λιλαία - Επτάλοφος - Καλύβια - προς Αράχωβα μέχρι τα όρια του Νομού" στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης εκ νέου με την Επαρχιακή Οδό (21) στη χθ 1+600, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (21) σαν παραλλαγή του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (21) στο τμήμα του που διέρχεται μέσα από τον οικισμό Επταλόφου.

7) α) Της οδού που ξεκινά από την Επαρχιακή Οδό (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου "Σπερνόρεμα (από Εθνική Οδό Άμφισσας - Γραβιάς - Μπράλλου) - Καλοσκοπή - Πυρά - Μαυρολιθάρι - Καστριώτισσα- Αθανάσιος Διάκος - Κάτω Μουσουνίτσα - Συκέα - Λευκαδίτι - Λιδωρίκι" στη θέση Βρύζες με χθ 0+000, διέρχεται από τον οικισμό Στρώμης και καταλήγει εκ νέου στην Επαρχιακή Οδό (5) στη θέση Γέφυρα Νταούτη με χθ 11+000, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (5) σαν παραλλαγή του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (5) στο τμήμα του που διέρχεται μέσα από τα χωριά Πυρά, Μαυρολιθάρι, Καστριώτισσα, Αθανάσιος Διάκος και Κάτω Μουσουνίτσα.

β) Της οδού που ξεκινά από την ως άνω Επαρχιακή Οδό (5) στη θέση Βρύζες με χθ 0+000 και κατευθύνεται προς Παύλιανη Φθιώτιδας μέχρι τα όρια του Νομού Φωκίδας στη χθ 5+000, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό (5) σαν διακλάδωση του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δρόμου (5).

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

Αριθ. 1412 (3)

Έγκριση τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου στην εκτός σχεδίου περιοχή του δήμου Γαλαξειδίου (Ν. Φωκίδας) για τον καθορισμό χώρου αθλητικών εγκαταστάσεων (κλειστού γυμναστηρίου) και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 114 (παρ. 1), 248, 249 και 250 του από 14.7.1999 Π.Δ/τος "Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας" (Δ΄ 580), όπως τα άρθρα 248,249 και 250 τροποποιήθηκαν με τα άρθρα 5, 6 και 7 αντίστοιχα του Ν. 2831/2000 "Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 "Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός" και άλλες πολεοδομικές διατάξεις" (Α΄ 140), καθώς και τις διατάξεις της παρ. Δ.2 (εδάφιο β) του άρθρου 29 του ιδίου ως άνω νόμου.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081 1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων" (Β΄ 1484).

4. Το αριθμ. πρωτ. 1538/26.5.2000 έγγραφο του Δασαρχείου Άμφισσας.

5. Το αριθμ.Φ.ΟΙΚ.ΓΑΛ./2989/2.11.1999 έγγραφο της Γ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων Δελφών.

6. Το 181/6.9.2001 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/νσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού -Τμήμα Α΄.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται τοπικό ρυμοτομικό σχέδιο στην εκτός σχεδίου περιοχή του δήμου Γαλαξειδίου (Ν. Φωκίδας) για τον καθορισμό χώρου αθλητικών εγκαταστάσεων (κλειστού γυμναστηρίου), όπως ο χώρος φαίνεται περικλειόμενος με πράσινη συνεχή γραμμή και με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Λ, Μ, Ν, Ξ, Ο, Π, Ρ, Σ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με τη 1412/2002 πράξη του και που αντίτυπο του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Οι όροι και περιορισμοί δόμησης του παραπάνω χώρου καθορίζονται ως εξής:

α. Μέγιστο ποσοστό κάλυψης: πενήντα τοις εκατό (50%).

β. Συντελεστής δόμησης: εξήντα εκατοστά (0,60).

γ. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: έντεκα (11,00) μέτρα.

δ. Μέγιστος αριθμός ορόφων: δύο (2).

ε. Οι ανεγερθησόμενες κτιριακές εγκαταστάσεις πρέπει να απέχουν από όλες τις πλευρές του γηπέδου απόσταση τουλάχιστον τέσσερα (4,00) μέτρα.

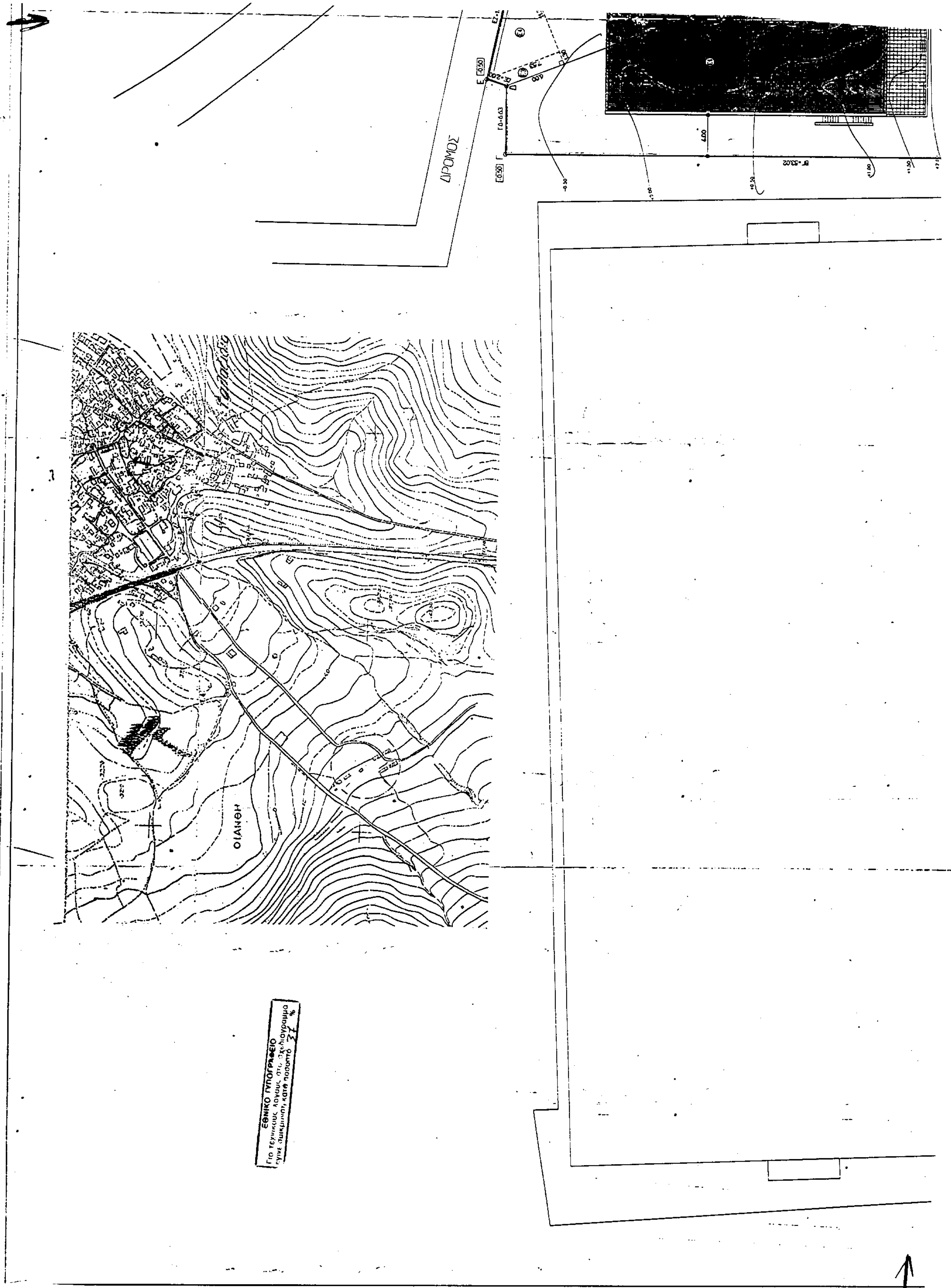
3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2002

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ**


ΔΡΟΜΟΣ
ΟΙΑΝΘΗ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37 %

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ … ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ… ΕΡΓΩΝ

| ΑΡ.ΣΗΜΕΙΩΝ | Χ | Ψ |
|---|---|---|
| Α | 357860.43 | 4247897.84 |
| Β | 357863.7 | 4247925.77 |
| Γ | 357916.35 | 4247919.58 |
| Δ | 357915.57 | 4247913.02 |
| Ε | 357917.4 | 4247912.17 |
| Ζ | 357913.16 | 4247899.19 |
| Η | 357909.19 | 4247886.19 |
| Θ | 357906.62 | 4247881.23 |
| Ι | 357901.81 | 4247876.6 |
| Κ | 357894.45 | 4247871.86 |
| Λ | 357887.35 | 4247869.01 |
| Μ | 357883.07 | 4247868.43 |
| Ν | 357880.4 | 4247868.61 |
| Ξ | 357879.23 | 4247869,00 |
| Ο | 357875.89 | 4247874.23 |
| Π | 357874.43 | 4247876.78 |

## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Οικόπεδο (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΠΡΣΑ)
Κάλυψη: 50%
ΣΔ: 0.58
Αποστάσεις απ… ων …
Πρασιά 4.00μ

## ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ Ρ… /Ο.Γ.

Το κλειστό Γυμναστήριο τοποθετείται σε απόσταση 5.00μ από την διαμορφωμένη και καλώς τοποθετημένη με μανδρότοιχο ρυμοτομική γραμμή ΖΗΘ.

## ΕΜΒΑΔΟΝ ΓΗΠΕΔΟΥ

Το εμβαδόν του γηπέδου με τα στοιχεία (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΠΡΣΑ) είναι ίσο με Ε=Ε1+Ε2+Ε3+Ε4+Ε5+Ε6+Ε7+Ε8+Ε9+Ε10+Ε11+Ε12+Ε13+Ε14+Ε15+Ε16+Ε17=

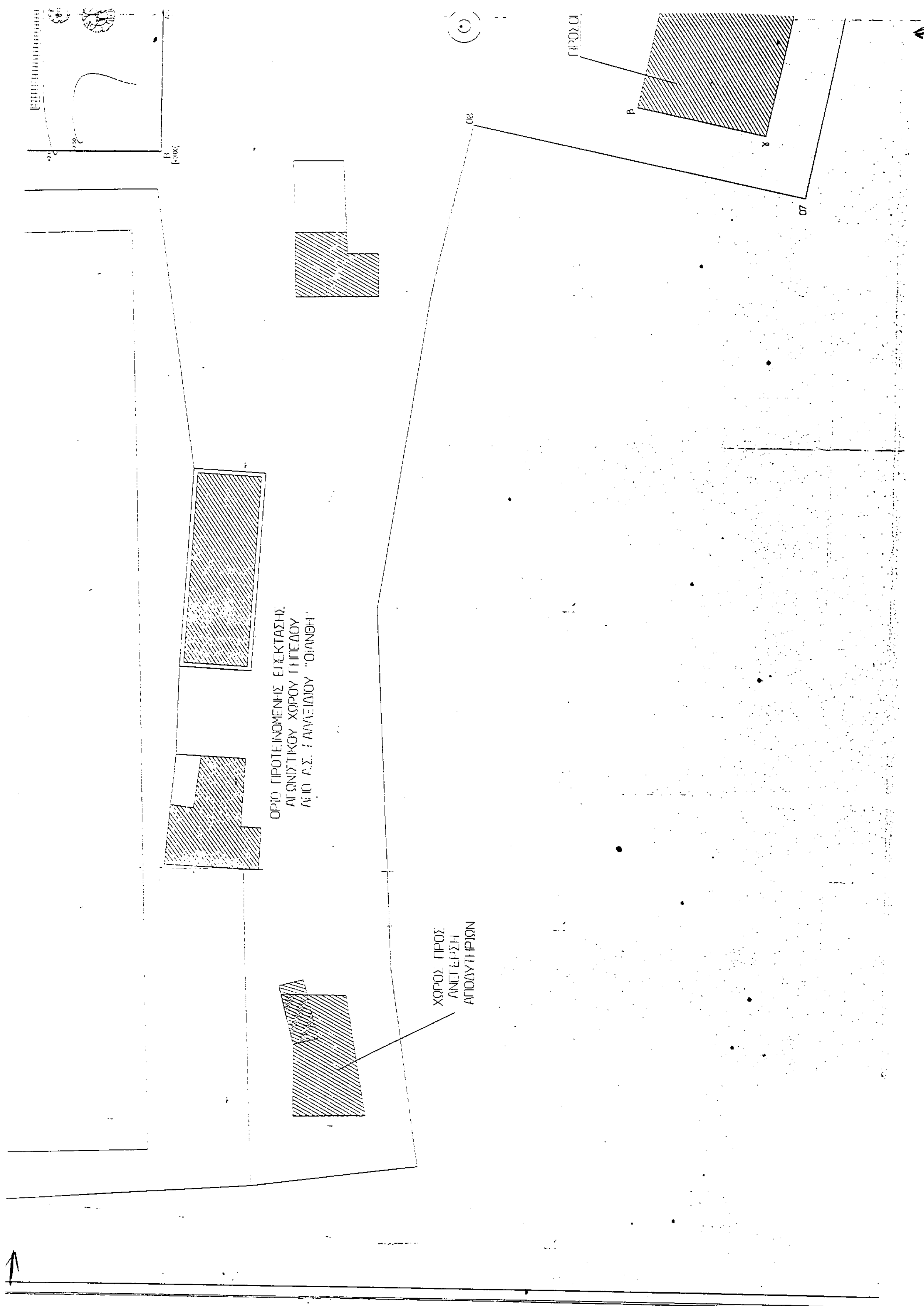
$=\frac{28.10+6.63}{2}\cdot 53.02+\frac{51.2\ldots}{2}\cdot 12.69+\frac{6+7.53}{2}\cdot 1.30+\frac{7.53}{2}\cdot 11.39+\frac{52.76}{2}\cdot 12.90+\frac{50.12}{2}\cdot 5.33+$ (where "51.2…" has a last digit [illegible])

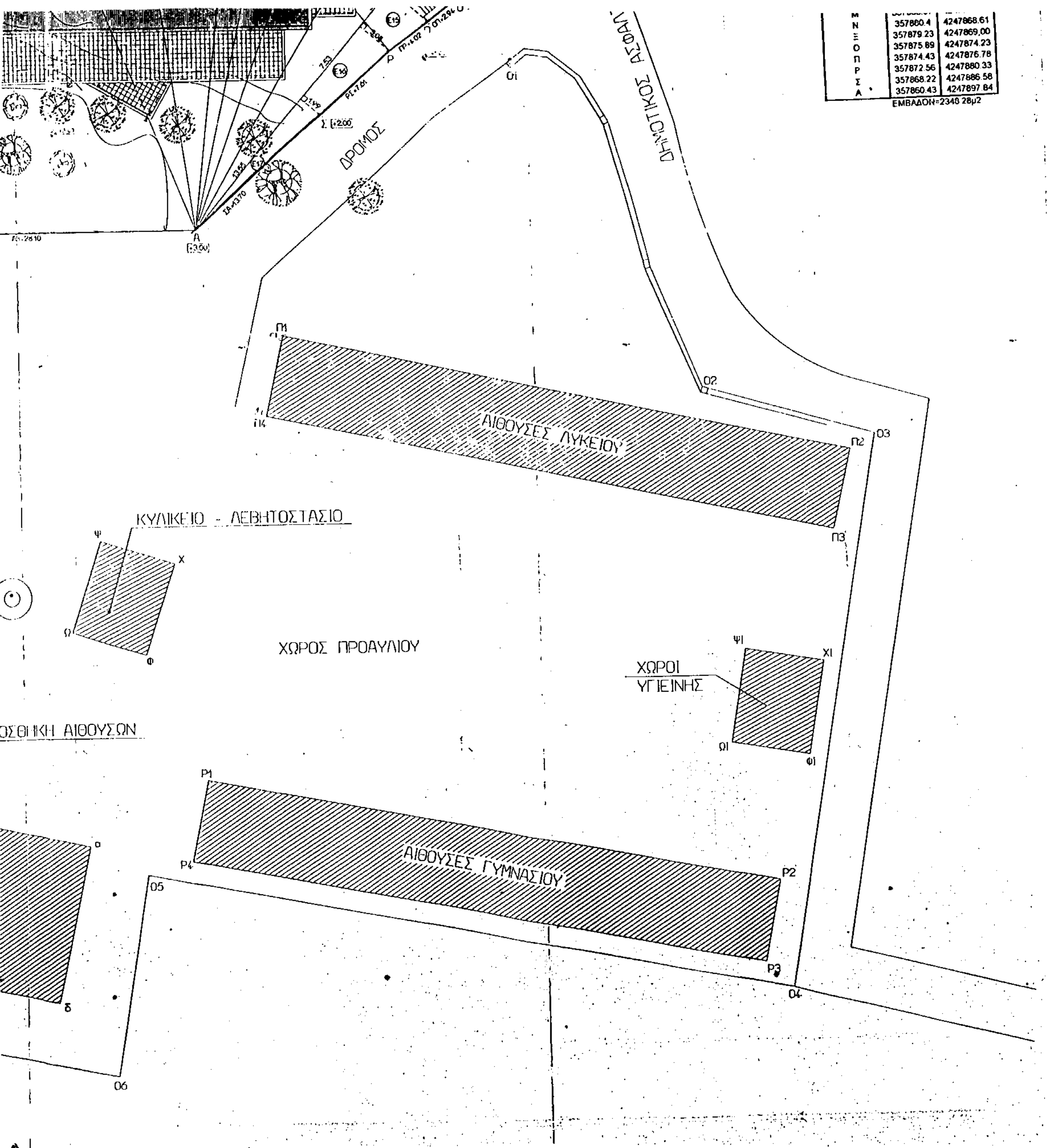
$+\frac{49.07}{2}\cdot 5.07+\frac{46.54}{2}\cdot 7.57+\frac{42.81}{2}\cdot 6.57+\frac{3.62}{2}\cdot 2.50+\frac{3.62+5.35}{2}\cdot 1.95+\frac{5.35+5.94}{2}\cdot 1.09+\frac{4.94+4.81}{2}\cdot 6.10+$

$+\frac{4.81+4.14}{2}\cdot 2.86+\frac{4.04+3.08}{2}\cdot 3.87+\frac{3.08+1.99}{2}\cdot 7.53+\frac{13.55}{2}\cdot 1.99=2348.30\mu^2$

## ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΥΨΟΥΣ

Αφετηρία μέτρησης υψών το φυσικό ή τεχνητό διαμορφωμένο έδαφος που περιβάλλει το κτίριο.


ΟΡΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ
ΑΠΟ Α.Σ. ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ "ΟΙΑΝΘΗ"
ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΣ
ΑΝΕΓΕΡΣΗ
ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΩΝ




| | | |
|---|---|---|
| Μ | | |
| Ν | 357880.4 | 4247868.61 |
| Ξ | 357879.23 | 4247869,00 |
| Ο | 357875.89 | 4247874.23 |
| Π | 357874.43 | 4247876.78 |
| Ρ | 357872.56 | 4247880.33 |
| Σ | 357868.22 | 4247886.58 |
| Α | 357860.43 | 4247897.84 |

ΕΜΒΑΔΟΝ=2348 28μ2

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΥΨΟΥΣ

Αφετηρία μέτρησης υψών το φυσικό ή τεχνητά διαμορφωμένο έδαφος που περιβάλλει το κτίριο.

ΔΗΛΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Το οικόπεδο επί του οποίου θα ανεγερθεί το Κλειστό Γυμναστήριο Γαλαξιδίου είναι το από τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΠΡΣΑ και είναι ιδιοκτησία του Δήμου Γαλαξιδίου

Γ. 1412/02
«Έγκρισης τοπικού ρυμοτομ. σχεδίου στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δ. Γαλαξιδίου (Ν. Φωκίδας) για τον καθορισμό χώρου αθλητ. εγκαταστάσεων (Κλειστού γυμναστηρίου) η καθορισμού όρων & περιορισμών δόμησης αυτού»
25 Ιανουαρίου 2
Δ/ντρια

Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αρ. Φ. 30/02
εχ. 1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ

ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΔΗΜΟΥ ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ | ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ | | | | | | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΑΡΧ.1 |
| ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ | ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ | | | | | | |
| ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ | | | | | | | ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200 |
| ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ | ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΛΙΟΥ Α.Ε. | | | | | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2000 |
| ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ | Α 19-07-00 | Β 11-09-00 | Γ 19-04-01 | Δ 02-07-01 | Ε | ΣΤ | ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 98020 |

| Α/Α | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΛΙΟΥ Α.Ε.
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
3ης Σεπτεμβρίου 43Α - 104 33 Αθήνα
Τηλ.: 82 17 931 - Τέλεφαξ: 8212469
e-mail: malios@otenet.gr

ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ:

ΥΠΟΓΡΑΦΗ: